

(二)田園風光單車行 關山環鎮自行車道簡介

到關山觀山親水，踏青騎單車，已在臺灣國民旅遊界掀起一股旋風。以全臺灣第一條環鎮自行車專用道闢出名號的關山鎮，在短短幾年內，已成為全國知名的休閒旅遊景點。每逢星期假日，便湧進一部部大型遊覽車和許多自用小客車，帶來數以萬計的人潮。遊客在此享受輕鬆踩踏單車樂趣，同時欣賞沿途景緻優美的青山綠水、恬靜怡人的農村風光。關山不愧為「魅力城鄉」大獎得主，此舉也帶動了國內開闢自行車專用道的風潮。

第一項 建設計劃

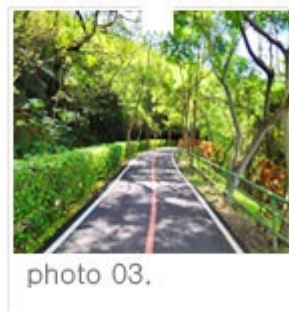
關山環鎮自行車道在許瑞貴鎮長策劃下，於民國八十六年三月開通使用（張月昭，2001：17），成為全國第一條觀光休閒專用自行車道。關山鎮位於海岸山脈與中央山脈之間的花東縱谷上，卑南大溪上游新武呂溪、及支流紅石溪、炭頂溪、加鹿溪、加典溪等流經本鎮。由於本身富饒山水之美，加上本鎮並無設置工廠，沒有工業污染之害，因此空氣特別清新、水質特別甘美。許鎮長有鑑於此，即配合環保親水公園興建之便，將環鎮自行車道一併納入建設範圍，希望提供鎮民晨昏運動、休閒娛樂的良好場所；也成為外地遊客深度品味關山之美的旅遊據點。

此自行車道主要沿關山大圳興建，全長約十二公里，總工程費 4,241 萬元。區分為三段：第一段：由中興橋水圳分叉點至土地公廟，約三公里。工程經費 1,387 萬元。第二段：由土地公廟至紅石溪尾端，約五公里。工程經費 1,080 萬元。第三段：由紅石溪尾端至中興橋水圳分叉點，約四公里。工程經費 1,774 萬元（關山鎮公所，1997：37-38）。

全線路面寬約三至四公尺，以水泥鋪設，中間則用紅色磚塊區隔成雙向車道。每隔一百公尺處，另以彩色地磚拼成各種花紋圖案，美化路面並標示里程數。經過水圳或溪邊的道路兩側，豎置褐色枕木以維護安全，同時兼具樸拙的造景效果。

沿線設有多處涼亭，以供遊客休息歇腳、觀賞風景。其設計亦深具巧思，絕大多數擺設石桌石椅，儘量與四周環境景觀融合。有些沿著關山大圳靠山坡地段的涼亭，因為這些山坡地經常會有土石崩落影響水流，所以很多休息站在大圳上加蓋。一方面做為涼亭休息站，另一方面可防止土石流入大圳。

自行車道大多數路段是依循原本的田間產業道路整建，除了農用車輛因工作需要之外，禁止其他車輛進入。讓民眾可以放心，不受干擾地優閒踩踏、只有極少數路段是汽車與單車共同使用，這些路段都有彩色柏油區隔出單車專用道，也是十分安全。



第二項 沿線景觀

關山鎮的自行車道環山繞水，綿延十二公里，串聯關山地區許多不同風貌的自然、人文景觀。將卑南溪水、兩側高山和農村風光聯成一道動態美景，供本地居民和外來遊客欣賞徜徉。這是認識關山地方特色的絕佳賞玩路線，騎乘單車，甚或散步其間，都能感受到關山這個綠色小鎮的恬靜幽美。

由靠近環保親水公園的起點出發，出發前可先看看「關山環鎮自行車道」解說牌，瞭解全程概況。先行「親水段」路線，親水段沿著紅石溪右岸，溯溪岸而行，溪水清澈、淙淙水聲，令人流連。到紅石溪畔，偶或可見水牛在溪中泡水，牛背上或有白鷺絲佇立，一派自然農村景緻。車道沿線綠美化工程極佳，騎在綠蔭之中，涼風徐徐，即使夏季盛暑，也不怕烈日暴曬。沿途經過檳榔小徑，在檳榔花開季節，濃郁花香撲鼻，別有一番風味。除檳榔樹外，還有各色樹種，如破布仔樹、水黃皮樹等，各具特色。車道兩側亦可見稻田風光，這是生產優質稻米「關山米」的地方。放眼望去阡陌縱橫、綠野平疇，夏季是一片綠油油的水田，冬末春初可見黃澄澄的油菜花田，四時美景，皆宛如一幅幅印象派圖畫般，令人陶醉。

自行車專用道大部分的路段平坦，輕鬆好騎。只有少數路段有點坡度，那就是著名的好漢坡，正是考驗腳力的所在。過了好漢坡，就來到環鎮自行車道的「親山段」。親山段位於中央山脈山腳下，此段車道也是沿著關山大圳修建，所經之處有山有水，風景如畫。自行車專用道大抵沿著關山鎮外環道路整建，因此繞一圈正好盡覽關山全鎮風光。尤其親山路段居高臨下，在涼亭休息站，正是最佳賞景地點：整個關山鎮市街景觀盡收眼底；也可眺望花東縱谷的農田、果園，一片綠意盎然、欣欣向榮的農村景緻；加上遠處青翠的海岸山脈，朵朵白雲襯著藍天，偶或有飛鳥掠空而過，有如置身畫中般，令人心曠神怡。

環鎮自行車專用道，大約一小時可繞完全程，若是體力好，騎得快，四十五分鐘左右即可騎完一圈。十二公里的自行車道，若結合環保親水公園內的單車專用道，也只有十五公里長。由於景色優美，加上沿途有很多涼亭休息站可歇歇腳、欣賞風景，最好能預計三小時充裕的時間，慢慢騎乘玩賞、體驗關山之美。【內容出處：關山鎮志】



photo 04.



photo 05.



photo 06.